

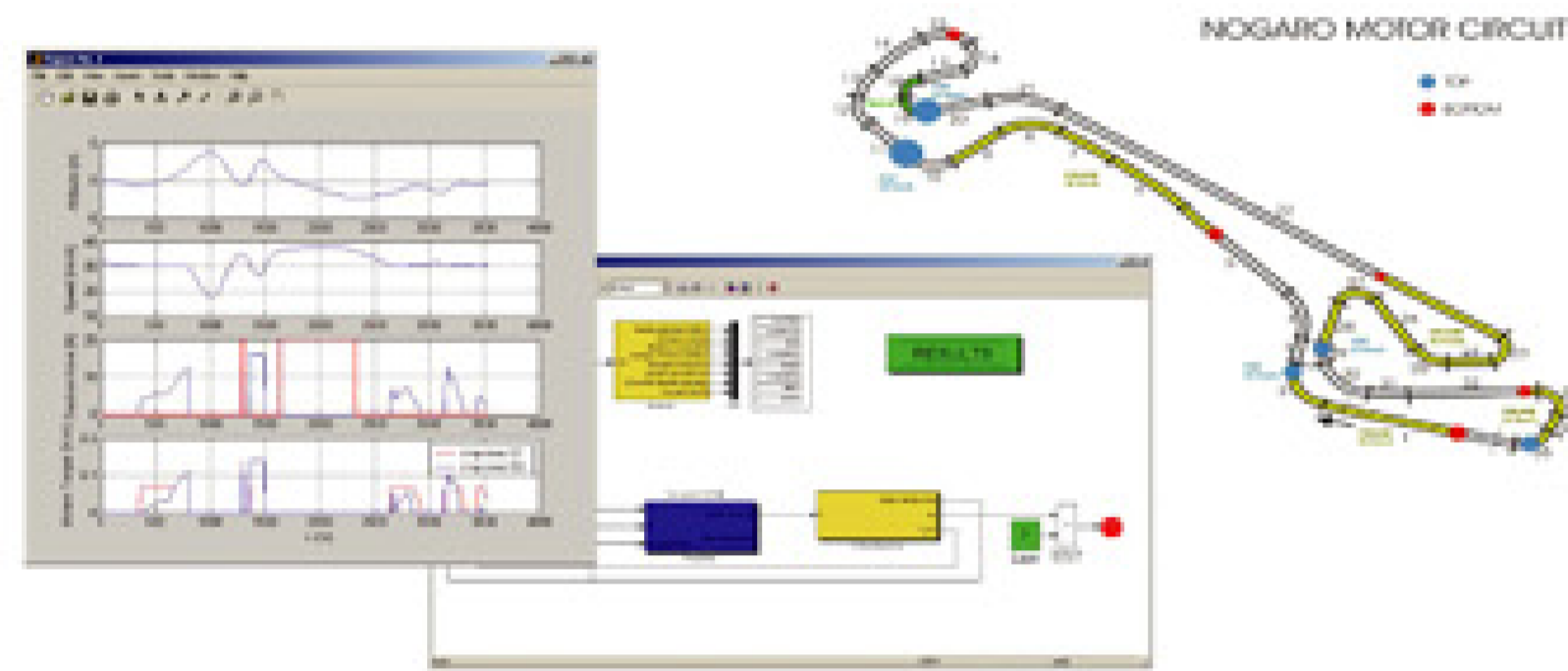
燃料效率  
世界记录  
5385 千米/升  
[12666 mpg (US)]

Lodron, 德国  
2005.06.26. 12am

# PACCAR II

## 比赛策略

一个理想的速度曲线来源于将氢的消耗降到最低。司机可以将这种理想的速度曲线发挥到极致。



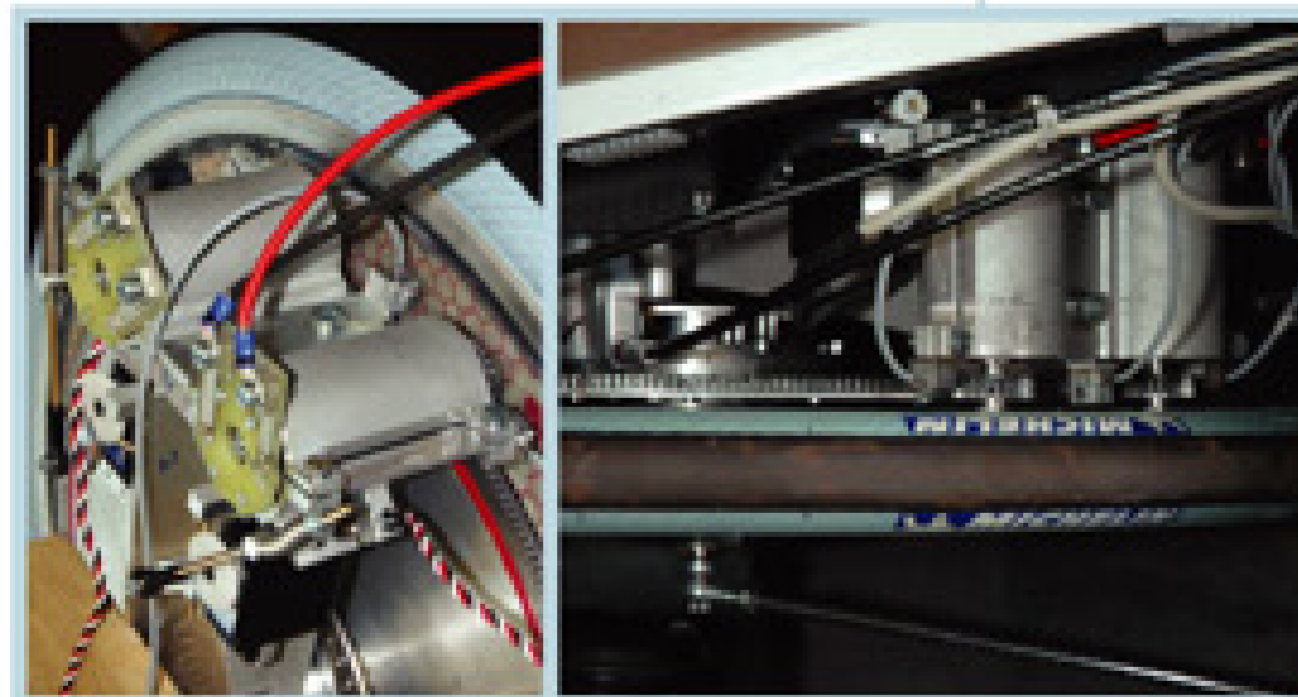
## 氢的存储

容积为一升的两个存储罐各存储两克氢，压缩至11bar。这相当于8ml汽油。



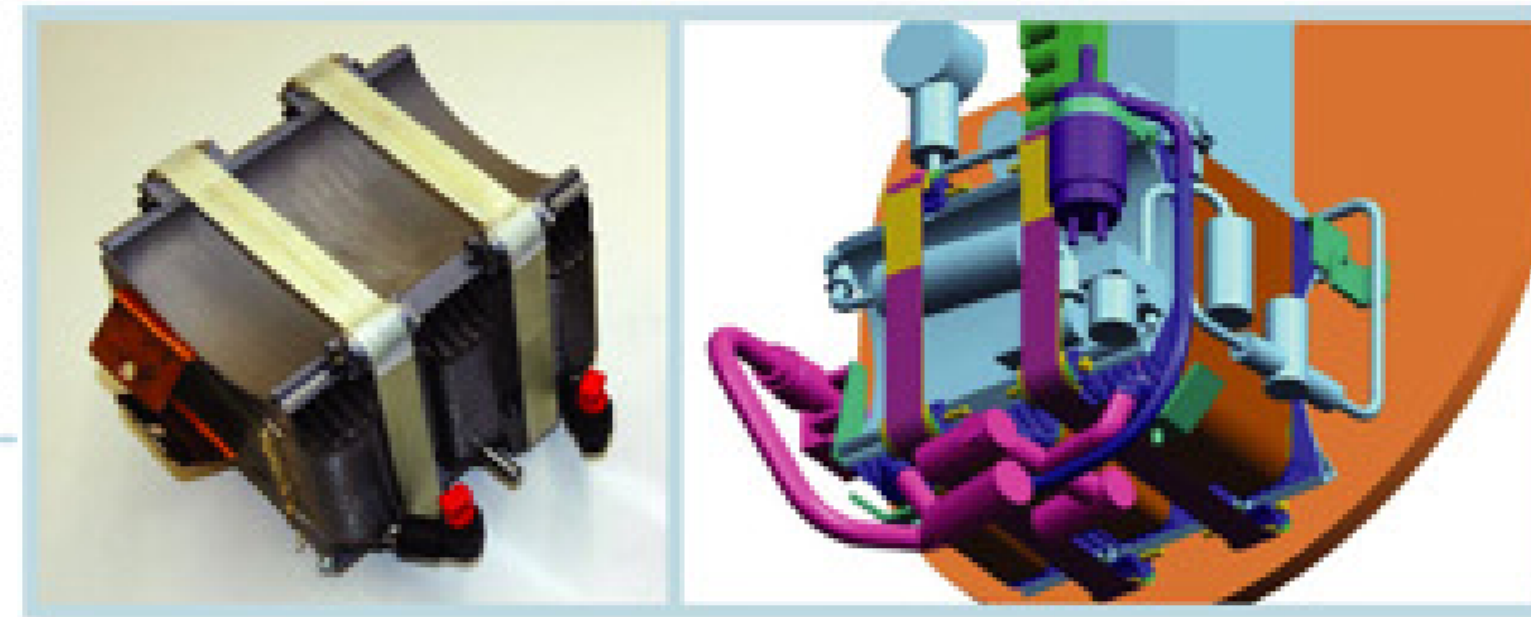
## 推进系统

车辆的推进系统是由两个DC发动机以及一个齿轮传动系统组成的。发动机可以根据对动力要求的大小增强或减弱。



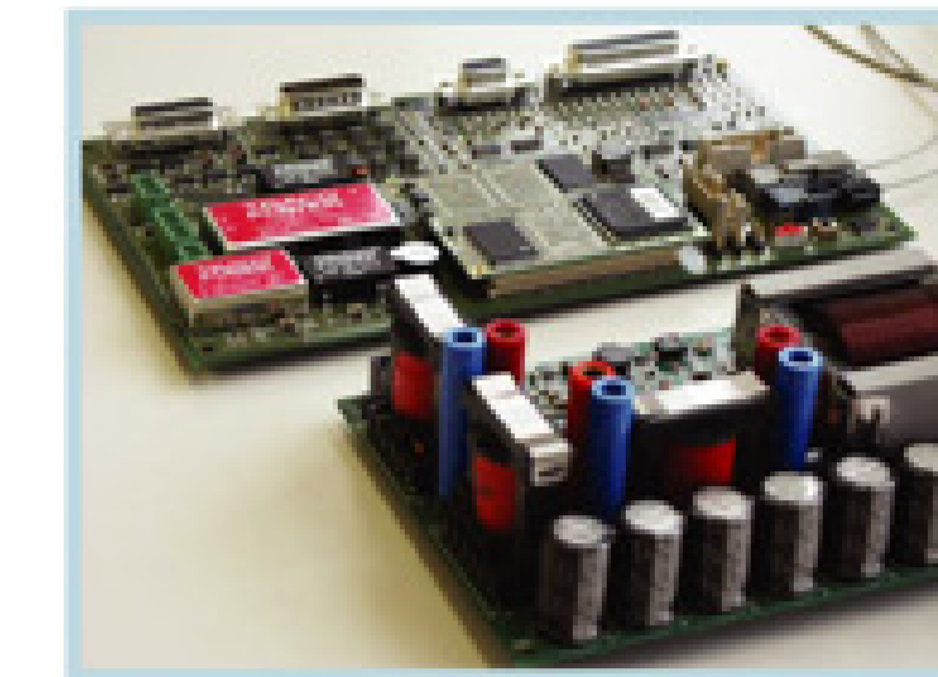
## 燃料电池系统

燃料电池系统的动力板产生发动机所需要的电力。电压为12伏时可提供达900瓦的电力。



## 电子配件

两个微型控制板通过光纤进行通讯。主板监督燃料电池系统功能及推动系统。动力板提供发动机和附属零件。



- 重量: 29kg
- 长度: 2.78m
- 宽度: 0.57m
- 高度: 0.61m
- Cx: 0.075
- 前表面: 0.254m<sup>2</sup>
- 最大速度: 32 km/h

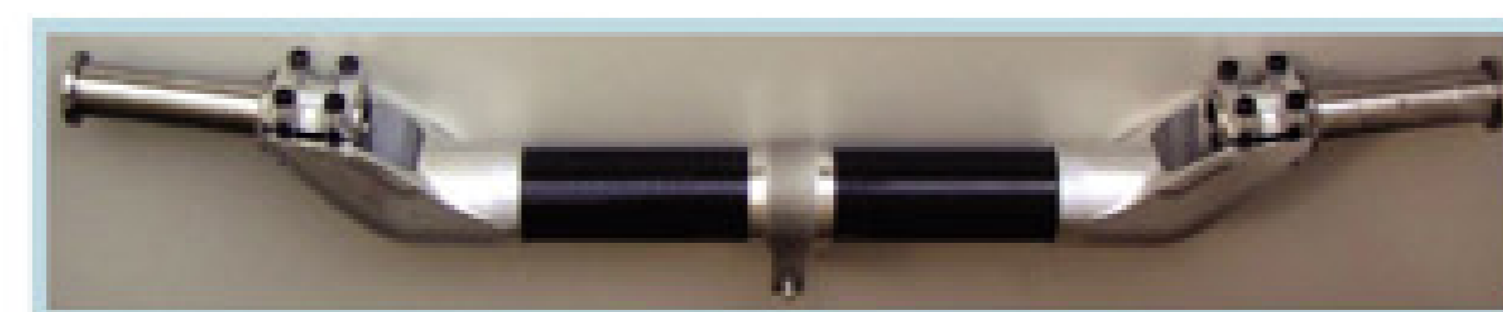
## 外形

该车的外形经过优化可适合每小时35公里的车速。该外壳仅重10公斤，因为它是由碳纤维原料制成的。



## 轮系

该车设计为后轮驱动，为平衡旋转阻力和空气动力阻力，前轮按一定角度旋转。



## 《驱动系统到车轮》效率

